ＪＲ東日本　２０１系電車編成表及び廃車回送実施日一覧　［2008年12月15日現在］

中央線用車両

●分割編成

編成番号 変更前	編成番号 変更後	クハ201 1号車	モハ201 2号車	モハ200 3号車	クハ200 4号車	クハ201 5号車	モハ201 6号車	モハ200 7号車	モハ201 8号車	モハ200 9号車	クハ200 10号車	廃車回送実施日 発駅基準	廃回ダイヤ 回9941M	特記事項
H1	H1	―	―	―	―	2	2	2	3	3	2	2008年1月31日	早スジ	5～10号車のみ廃車
		―	1	1	1	―	―	―	―	―	―	2008年6月19日	早スジ	青3（クハ201・モハ201間）に連結
		1	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―		豊田車両センター留置（第二種使用休止）
H2	T103	5	7	7	5	6	8	8	9	9	6	2007年4月19日	早スジ	
H3		9	13	13	9	10	14	14	15	15	10	2007年2月15日	早スジ	
H4	T104	11	16	16	11	12	17	17	18	18	12	2007年5月10日	早スジ	
H5	T105	38	82	82	38	39	83	83	84	84	39	2007年6月21日	早スジ	
H6		42	88	88	42	43	89	89	90	90	43	2007年1月18日	早スジ	霜取用PS35C装備（モハ201-90）
H7	T106	69	158	158	69	70	159	159	160	160	70	2007年6月7日	早スジ	
H8	T107	71	161	161	71	72	162	162	163	163	72	2007年6月14日	早スジ	
H9	T108	87	186	186	87	88	187	187	188	188	88	2007年10月25日	早スジ	
H10	T109	95	201	201	95	96	202	202	203	203	96	2007年12月20日	早スジ	
H11	H2	99	207	207	99	100	208	208	209	209	100	2008年3月6日	早スジ	組成変更(07-03トタ)
H12	H3	101	210	210	101	102	211	211	212	212	102	2008年2月14日	早スジ	組成変更(07-03トタ)
H13	H4	**107**	**219**	**219**	**107**	**108**	**220**	**220**	**221**	**221**	**108**			組成変更(07-03トタ)　（下記編成図参照）
H14	H5	115	231	231	115	116	232	232	233	233	116	2008年6月5日	遅スジ	組成変更(07-03トタ)
H15	T110	117	234	234	117	118	235	235	236	236	118	2008年9月1日	早スジ	廃車回送花火臨終了後で松本始発
H16	H6	126	251	251	126	127	252	252	253	253	127	2008年1月10日	早スジ	組成変更(07-03トタ)
H17	H7	**128**	**254**	**254**	**128**	**129**	**255**	**255**	**256**	**256**	**129**			組成変更(07-03トタ)　（下記編成図参照）
H18	T117	130	257	257	130	131	258	258	259	259	131	2007年7月5日	早スジ	
H19	T118	132	260	260	132	133	261	261	262	262	133	2007年10月11日	遅スジ	
H20	T119	14	22	22	14	15	23	23	24	24	15	2007年7月12日	早スジ	霜取用PS24装備（モハ201-24）
H21	T120	40	85	85	40	41	86	86	87	87	41	2007年4月26日	早スジ	霜取用PS24装備（モハ201-87）
H22	T121	81	177	177	81	82	178	178	179	179	82	2007年8月2日	遅スジ	霜取用PS24装備（モハ201-179）
H23	T125	85	183	183	85	86	184	184	185	185	86	2007年5月17日	早スジ	霜取用PS24装備（モハ201-185）
H24	T129	97	204	204	97	98	205	205	206	206	98	2007年5月24日	早スジ	霜取用PS24装備（モハ201-206）
H25	T130	105	216	216	105	106	217	217	218	218	106	2007年5月8日	早スジ	霜取用PS24装備（モハ201-218）

編成番号	クハ201	モハ201	モハ200	モハ201	モハ200	クハ200	クハ201	モハ201	モハ200	クハ200			
H4	**107**	**219**	**219**	**220**	**220**	**107**	**108**	**221**	**221**	**108**			デジタル無線(08-8-8TK出場)
H7	**128**	**254**	**254**	**255**	**255**	**128**	**129**	**256**	**256**	**129**			デジタル無線(08-6-10TK出場)

●普通編成

編成番号 変更前	編成番号 変更後	クハ201 1号車	モハ201 2号車	モハ200 3号車	サハ201 4号車	モハ201 5号車	モハ200 6号車	サハ201 7号車	モハ201 8号車	モハ200 9号車	クハ200 10号車	廃車回送実施日 発駅基準	廃回ダイヤ 回9941M	特記事項
T1	T101	13	19	19	1	20	20	2	21	21	13	2007年10月4日	早スジ	モハ201-19のみPS24
T2	T102	19	31	31	5	32	32	6	33	33	19	2008年1月17日	遅スジ	
T3	T103	20	34	34	7	35	35	8	36	36	20	2007年1月25日	早スジ	
T4	T104	21	37	37	9	38	38	10	39	39	21	2007年2月22日	早スジ	
T5		25	49	49	17	50	50	18	51	51	25	2006年11月21日	早スジ	
T6		26	52	52	19	53	53	20	54	54	26	2006年10月18日	遅スジ	
T7		27	55	55	21	56	56	22	57	57	27	2007年1月11日	早スジ	
T8	T108	28	58	58	23	59	59	24	60	60	28	2007年3月1日	早スジ	
T9		32	70	70	31	71	71	32	72	72	32	2007年2月20日	早スジ	
T10	T110	33	73	73	33	74	74	34	75	75	33	2007年3月20日	早スジ	
T11	T111	45	94	94	37	95	95	38	96	96	45	2007年8月23日	早スジ	
T12	T112	46	97	97	39	98	98	40	99	99	46	2007年11月1日	早スジ	
T13	T113	47	100	100	41	101	101	42	102	102	47	2007年10月18日	遅スジ	
T14	T114	51	112	112	49	113	113	50	114	114	51	2007年7月19日	早スジ	
T15	T115	52	115	115	51	116	116	52	117	117	52	2007年9月13日	早スジ	
T16	T116	54	121	121	55	122	122	56	123	123	54	2007年9月20日	早スジ	除くサハ201-55　★1
T17	T117	8	43	43	13	44	44	14	45	45	8	2007年3月8日	早スジ	
T18		18	28	28	3	29	29	4	30	30	18	2007年1月5日	早スジ	
T19		22	40	40	11	41	41	12	42	42	22	2007年2月8日	早スジ	
T20		24	46	46	15	47	47	16	48	48	24	2007年2月1日	遅スジ	
T21		29	61	61	25	62	62	26	63	63	29	2007年3月14日	早スジ	
T22	T122	30	64	64	27	65	65	28	66	66	30	2007年4月12日	遅スジ	
T23	T123	31	67	67	29	68	68	30	69	69	31	2007年4月5日	早スジ	
T24	T124	44	91	91	35	92	92	36	93	93	44	2007年9月6日	早スジ	
T25		48	103	103	43	104	104	44	105	105	48	2006年12月27日	早スジ	
T26	T126	49	106	106	45	107	107	46	108	108	49	2007年12月13日	早スジ	
T27	T127	50	109	109	47	110	110	48	111	111	50	2007年11月15日	早スジ	
T28	T128	53	118	118	53	119	119	54	120	120	53	2007年8月9日	遅スジ	
T29		55	124	124	57	125	125	58	126	126	55	2006年12月20日	早スジ	
T30	T130	56	127	127	59	128	128	60	129	129	56	京葉線転用改造（2007-2-21TK入場）→塗色変更及び組成変更（2007-3-20TK出場）		
T31	T131	57	130	130	61	131	131	62	132	132	57	2007年7月26日	早スジ	
T32		58	133	133	63	134	134	64	135	135	58	京葉線転用改造（2007-1-11TK入場）→塗色変更及び組成変更（2007-2-7TK出場）		
T33	T132	59	136	136	65	137	137	66	138	138	59	2007年6月28日	早スジ	
T34	T133	60	139	139	67	140	140	68	141	141	60	2007年11月29日	早スジ	除くモハ201・200-141　★2

青梅・五日市線用車両

●6両編成

編成番号	クハ201 1号車	モハ201 2号車	モハ200 3号車	モハ201 4号車	モハ200 5号車	クハ200 6号車	廃車回送実施日 発駅基準	廃回ダイヤ 回9941M	特記事項
青60	16	25	25	26	26	16	2008年3月19日	早スジ	青4と連結
青61	34	76	76	77	77	34	2007年12月27日	早スジ	6両単独
青62	73	164	164	165	165	73	2008年3月13日	早スジ	青10と連結
青63	75	167	167	168	168	75	2008年5月27日	早スジ	青1と連結
青64	79	174	174	175	175	79	2008年4月17日	早スジ	青5と連結
青65	83	180	180	181	181	83	2008年4月24日	遅スジ	青7と連結
青66	144	282	282	283	283	144	2007年12月5日	―	機関車牽引(配給)
青67	146	285	285	286	286	146	2008年1月15日	早スジ	6両単独
青68	148	288	288	289	289	148	2008年1月7日	早スジ	6両単独（車両不具合により塩尻大門から回9943M）
青69	150	291	291	292	292	150	2007年11月7日	―	機関車牽引(配給)
青70	152	294	294	295	295	152	2007年11月21日	―	機関車牽引(配給)・モハ141ユニット（2両）連結
青71	153	182	182	296	296	153	2008年2月20日	遅スジ	青9と連結
青72	154	297	297	298	298	154	2008年2月22日	早スジ	青6と連結

●4両編成

編成番号	クハ201 7号車	モハ201 8号車	モハ200 9号車	クハ200 10号車	廃車回送実施日 発駅基準	廃回ダイヤ 回9941M	特記事項
青1	17	27	27	17	2008年5月27日	早スジ	青63と連結
青2	35	78	78	35	2008年6月12日	早スジ	青8と連結（豊田方）
青3	74	166	166	74	2008年6月19日	早スジ	クハ201とモハ201の間にH1の3両連結
青4	80	176	176	80	2008年3月19日	早スジ	青60と連結
青5	84	169	169	84	2008年4月17日	早スジ	青64と連結
青6	145	284	284	145	2008年2月22日	早スジ	青72と連結
青7	147	287	287	147	2008年4月24日	遅スジ	青65と連結
青8	149	290	290	149	2008年6月12日	早スジ	青2と連結（長野方）
青9	151	293	293	151	2008年2月20日	遅スジ	青71と連結
青10	155	299	299	155	2008年3月13日	早スジ	青62と連結
予備	76				2008年9月5日	配9941M	クモヤ145＋**クハ**＋クモヤ　［遅スジに準ずるダイヤ］
予備				76	2008年9月11日	配9941M	クモヤ145＋**クハ**＋クモヤ　［遅スジに準ずるダイヤ］

編成番号	1号車	2号車	3号車	4号車			
W1	134	263	263	134			展望電車『四季彩』　訓練車及び青梅線予備編成も兼ねる

京葉線用車両

●分割編成（分割可能編成）

編成番号	クハ201 10号車	モハ201 9号車	モハ200 8号車	クハ200 7号車	クハ201 6号車	モハ201 5号車	モハ200 4号車	モハ201 3号車	モハ200 2号車	クハ200 1号車	特記事項
K1・51	104	215	215	36	37	213	213	214	214	103	モハ及び両クハを72と組替(08-05末)　デジタル無線工事済(08-10-8TK出場)
K2・52	109	222	222	109	110	223	223	224	224	110	デジタル無線工事済(08-7-18TK出場)
K3・53	111	225	225	111	112	226	226	227	227	112	デジタル無線工事済(08-12-10TK出場)
K4・54	113	228	228	113	114	229	229	230	230	114	デジタル無線工事済(08-8-26TK出場)

●分割編成（非分割編成）

編成番号	クハ201 10号車	モハ201 9号車	モハ200 8号車	クハ200 7号車	クハ201 6号車	モハ201 5号車	モハ200 4号車	モハ201 3号車	モハ200 2号車	クハ200 1号車	廃車回送実施日 発駅基準	廃回ダイヤ	特記事項
71	7	10	10	7	23	11	11	12	12	23			中間クハ：保安装置撤去・ME49ブレーキ弁装備
72	36	79	79	104	103	80	80	81	81	37			モハ及び両クハをK1・51と組替(08-05末)

●普通編成

編成番号	クハ201 10号車	モハ201 9号車	モハ200 8号車	サハ201 7号車	サハ201 6号車	モハ201 5号車	モハ200 4号車	モハ201 3号車	モハ200 2号車	クハ200 1号車	廃車回送実施日 発駅基準	廃回ダイヤ	特記事項
70	58	133	133	63	64	134	134	135	135	58	2008年12月11日	★3	
74	56	127	127	59	60	128	128	129	129	56	2008年12月4日	★3	

参考：900番台組込編成

●分割編成（非分割編成）

編成番号	クハ201 10号車	サハ201 9号車	モハ201 8号車	クモハ200 7号車	クハ201 6号車	モハ201 5号車	モハ200 4号車	モハ201 3号車	モハ200 2号車	クハ200 1号車	廃車配給実施日 ケヨ→大宮	特記事項
72	103	901	902	901	901	213	213	214	214	103	2005年10月25日	900番台廃車に伴い量産車のみで新たに72を組成
73	104	902	904	902	902	903	902	215	215	104	2005年10月11日	

■編成図中赤色文字の車両は2008年12月15日現在現存している車両．（中央線10両×2本，京葉線10両×6本，四季彩，クハ201-1＝計85両）
■分割編成のHからTへの編成番号変更は2007年3月ダイヤ改正に伴い実施．
■編成番号は中央線用としての運用を離脱する直前まで付与されてたものを示す．
■豊田車両センター廃車回送"回9941M"は豊田10時台に出発する『早スジ』と11時台に出発する『遅スジ』の2パターンが存在．
★1：サハ201-55は各種試験に供されるため2007年9月27日に東京総合車両センターへ回送．その後試験先の鎌倉総合車両センターへ輸送．
★2：T133の8号車モハ201-141，9号車モハ200-141は青70中間に連結され2007年11月21日に配給列車で長野総合車両センターへ輸送．
★3：新習志野始発武蔵野・中央・篠ノ井線経由　回9780M(～八王子)→回9781M．富士見以遠時変有り．

作成：西東京鉄道管理局［鉄道本部報］
http://www.geocities.jp/jnr201series/［http://blog.goo.ne.jp/jnr201series/］