

中央線用車両													廃車回送実施日		原回ダイヤ		特記事項 / 廃車回送特記事項	
分割編成													発駅基準		回9941M			
変更前	変更後	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	発駅基準	回9941M			
H1	H1	-	-	-	-	2	2	2	3	3	2			2008年1月31日	早スジ	5-10号車のみ廃車		
		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2008年6月19日	早スジ	青3(クハ201・モハ201間)に連結 豊田車両センター留置(第二種使用休止)		
H2	T103	5	7	7	5	6	8	8	9	9	6			2007年4月19日	早スジ			
H3		9	13	13	9	10	14	14	15	15	10			2007年2月15日	早スジ			
H4	T104	11	16	16	11	12	17	17	18	18	12			2007年5月10日	早スジ			
H5	T105	38	82	82	38	39	83	83	84	84	39			2007年6月21日	早スジ			
H6		42	88	88	42	43	89	89	90	90	43			2007年1月18日	早スジ	霜取り用PS35C装備(モハ201-90)		
H7	T106	69	158	158	69	70	159	159	160	160	70			2007年6月7日	早スジ			
H8	T107	71	161	161	71	72	162	162	163	163	72			2007年6月14日	早スジ			
H9	T108	87	186	186	87	88	187	187	188	188	88			2007年10月25日	早スジ			
H10	T109	95	201	201	95	96	202	202	203	203	96			2007年12月20日	早スジ			
H11	H2	99	207	207	99	100	208	208	209	209	100			2008年3月6日	早スジ	組成変更(07-03トク)		
H12	H3	101	210	210	101	102	211	211	212	212	102			2008年2月14日	早スジ	組成変更(07-03トク)		
H13	H4	107	219	219	107	108	220	220	221	221	108					組成変更(07-03トク) (下記編成図参照)		
H14	H5	115	231	231	115	116	232	232	233	233	116			2008年6月5日	遅スジ	組成変更(07-03トク)		
H15	T110	117	234	234	117	118	235	235	236	236	118			2008年8月30日	早スジ	2007年新作火花鑑充当時「ナイアガラ」等のコマ追加		
H16	H6	126	251	251	126	127	252	252	253	253	127			2008年1月10日	早スジ	組成変更(07-03トク)		
H17	H7	128	254	254	128	129	255	255	256	256	129					組成変更(07-03トク) (下記編成図参照)		
H18	T117	130	257	257	130	131	258	258	259	259	131			2007年7月5日	早スジ			
H19	T118	132	260	260	132	133	261	261	262	262	133			2007年10月11日	遅スジ			
H20	T119	14	22	22	14	15	23	23	24	24	15			2007年7月12日	早スジ	霜取り用PS24装備(モハ201-24)		
H21	T120	40	85	85	40	41	86	86	87	87	41			2007年4月26日	早スジ	霜取り用PS24装備(モハ201-87)		
H22	T121	81	177	177	81	82	178	178	179	179	82			2007年8月2日	遅スジ	霜取り用PS24装備(モハ201-179)		
H23	T125	85	183	183	85	86	184	184	185	185	86			2007年5月17日	早スジ	霜取り用PS24装備(モハ201-185)		
H24	T129	97	204	204	97	98	205	205	206	206	98			2007年5月24日	早スジ	霜取り用PS24装備(モハ201-206)		
H25	T130	105	216	216	105	106	217	217	218	218	106			2007年5月8日	早スジ	霜取り用PS24装備(モハ201-218)		
編成番号		クハ201	モハ201	モハ200	クハ201	モハ201	モハ200	クハ201	モハ201	モハ200	クハ200							
H4	107	219	219	220	220	107	108	221	221	108					デジタル無線(08-8-8TK出場)			
H7	128	254	254	255	255	128	128	256	256	129					デジタル無線(08-6-10TK出場)			

貫通編成													廃車回送実施日		原回ダイヤ		特記事項 / 廃車回送特記事項	
変更前	変更後	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	発駅基準	回9941M			
T1	T101	13	19	19	1	20	2	2	21	21	13			2007年10月4日	早スジ	モハ201-19のみPS24		
T2	T102	19	31	31	5	32	32	6	33	33	19			2008年1月17日	遅スジ			
T3	T103	20	34	34	7	35	35	8	36	36	20			2007年1月25日	早スジ			
T4	T104	21	37	37	9	38	38	10	39	39	21			2007年2月22日	早スジ			
T5		25	49	49	17	50	50	18	51	51	25			2006年11月21日	早スジ			
T6		26	52	52	19	53	53	20	54	54	26			2006年10月18日	遅スジ			
T7		27	55	55	21	56	56	22	57	57	27			2007年1月11日	早スジ			
T8	T108	28	58	58	23	59	59	24	60	60	28			2007年3月1日	早スジ			
T9		32	70	70	31	71	71	32	72	72	32			2007年2月20日	早スジ			
T10	T110	33	73	73	33	74	74	34	75	75	33			2007年3月20日	早スジ			
T11	T111	45	94	94	37	95	95	38	96	96	45			2007年8月23日	早スジ			
T12	T112	46	97	97	39	98	98	40	99	99	46			2007年11月1日	早スジ			
T13	T113	47	100	100	41	101	101	42	102	102	47			2007年10月18日	遅スジ			
T14	T114	51	112	112	49	113	113	50	114	114	51			2007年7月19日	早スジ			
T15	T115	52	115	115	51	116	116	52	117	117	52			2007年9月13日	早スジ			
T16	T116	54	121	121	55	122	122	56	123	123	54			2007年9月20日	早スジ	除(サハ201-55) 2		
T17	T117	8	43	43	13	44	44	14	45	45	8			2007年3月8日	早スジ			
T18		18	28	28	3	29	29	4	30	30	18			2007年1月5日	早スジ			
T19		22	40	40	11	41	41	12	42	42	22			2007年2月8日	早スジ			
T20		24	46	46	15	47	47	16	48	48	24			2007年2月14日	遅スジ			
T21		29	61	61	25	62	62	26	63	63	29			2007年3月14日	早スジ			
T22	T122	30	64	64	27	65	65	28	66	66	30			2007年4月12日	遅スジ			
T23	T123	31	67	67	29	68	68	30	69	69	31			2007年4月5日	早スジ			
T24	T124	44	91	91	35	92	92	36	93	93	44			2007年9月6日	早スジ			
T25		48	103	103	43	104	104	44	105	105	48			2006年12月27日	早スジ			
T26	T126	49	106	106	45	107	107	46	108	108	49			2007年12月13日	早スジ			
T27	T127	50	109	109	47	110	110	48	111	111	50			2007年11月15日	早スジ			
T28	T128	53	118	118	53	119	119	54	120	120	53			2007年8月9日	遅スジ			
T29		55	124	124	57	125	125	58	126	126	55			2006年12月20日	早スジ			
T30	T130	56	127	127	59	128	128	60	129	129	56			京葉線転用改造(2007-2-21TK入場)	塗色変更及び組成変更(2007-3-20TK出場)			
T31	T131	57	130	130	61	131	131	62	132	132	57			2007年7月26日	早スジ			
T32		58	133	133	63	134	134	64	135	135	58			京葉線転用改造(2007-1-11TK入場)	塗色変更及び組成変更(2007-2-7TK出場)			
T33	T132	59	136	136	65	137	137	66	138	138	59			2007年6月28日	早スジ			
T34	T133	60	139	139	67	140	140	68	141	141	60			2007年11月29日	早スジ	除(モハ201-200-141) 3		

青梅・五日市線用車両													廃車回送実施日		原回ダイヤ		特記事項 / 廃車回送特記事項	
6両編成													発駅基準		回9941M			
編成番号	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車							発駅基準	回9941M				
青90	16	25	25	26	26	16							2008年3月19日	早スジ	青4と連結			
青81	34	76	76	77	77	34							2007年12月27日	早スジ	6両単独			
青82	73	164	164	165	165	73							2008年3月13日	早スジ	青10と連結			
青83	75	167	167	168	168	75							2008年5月27日	早スジ	青1と連結			
青84	79	174	174	175	175	79							2008年4月17日	早スジ	青5と連結			
青85	83	180	180	181	181	83							2008年4月24日	遅スジ	青7と連結			
青86	144	282	282	283	283	144							2007年12月5日	-	機関車牽引(配給)			
青87	146	285	285	286	286	146							2008年1月15日	早スジ	6両単独			
青88	148	288	288	289	289	148							2008年1月7日	早スジ	6両単独(車両不具合により塩尻大門から回9943M)			
青89	150	291	291	292	292	150							2007年11月7日	-	機関車牽引(配給)			
青70	152	294	294	295	295	152							2007年11月21日	-	機関車牽引(配給)・モハ141ユニット(2両)連結			
青71	153	182	182	296	296	153							2008年2月20日	遅スジ	青9と連結			
青72	154	297	297	298	298	154					</							